

## Ghid pentru intretinere sistem de aer conditionat

Exista o solutie care poate evita pe termen lung dezvoltarea acestora in interiorul vehiculului dumneavoastra. La efectuarea urmatoarei revizii a sistemului de aer conditionat al vehiculului dumneavoastra, nu uitati sa solicitati un tratament de igienizare.

CALD SAU RECE, SISTEMUL DE AER CONDITIONAT AL VEHICULULUI DUMNEAVOASTRA ESTE REVERSIBIL

Deoarece este utilizat de-a lungul intregului an, trebuie sa fie verificat in mod regulat.

IN ORICE SEZON, SISTEMUL DE AER CONDITIONAT VA ASIGURA o temperatura placuta, atunci cand vremea este caniculara sau friguroasa si filtrarea tuturor particulelor de praf si polen din aer (pentru vehiculele echipate cu filtru pentru compartimentul pasagerilor).

pe TIMP de IARNA SAU CAND PLOUA, SISTEMUL DE AER CONDITIONAT ASIGURA dezaburirea rapida si eficienta a parbrizului si geamurilor.

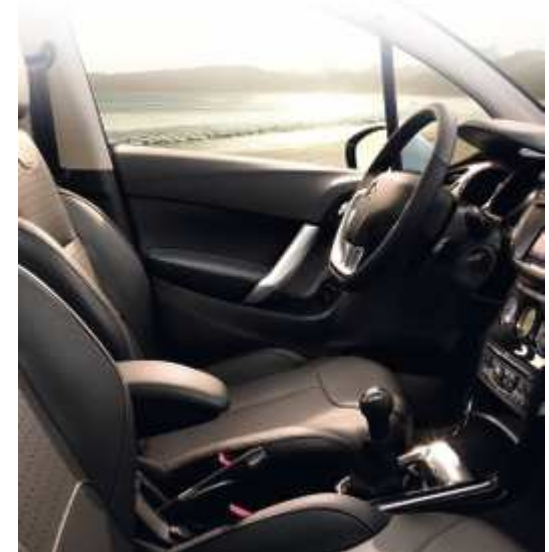
ASIGURA UN CONFORT SI O VIZIBILITATE SPORITE,  
DECI MAI MULTA SIGURANTA

CUM PUTETI UTILIZA IN CONDITII OPTIME  
SISTEMUL DE AER CONDITIONAT?

PENTRU SCADEREA TEMPERATURII DIN  
INTERIORUL VEHICULULUI DUMNEAVOASTRA

Deschideti geamurile timp de cateva secunde pentru a racori interiorul.

Inchideti geamurile si selectati pozitia „reciclare” a sistemului de aer conditionat pentru 5 minute. Opriti functia „reciclare” si lasati sistemul de aer conditionat deschis.



## PENTRU O DEZABURIRE RAPIDA A GEAMURILOR

Selectati pozitia „parbriz” sau „dezaburire” a comutatorului pentru distributia aerului conditionat.

Selectati pozitia „hot” (temperatura foarte ridicata) a comutatorului de mixare si apoi porniti aerul conditionat.

## PENTRU UN CONFORT MAXIM

Este preferabil sa selectati pozitia „frontal” sau „parbriz” a comutatorului distribuitorului de aer conditionat, si nu spre „picioare”.

Selectati o turatie medie a ventilatorului si o temperatura a interiorului de 20 - 22°C.

**PENTRU A MARI DURATA DE FUNCTIONARE A SISTEMULUI DE AER CONDITIONAT AL VEHICULULUI DUMNEAVOASTRA, PORNITI-L CEL PUTIN O DATA LA 2 SAPTAMANI, PENTRU CEL PUTIN 10 MINUTE, ATAT VARA CAT SI IARNA.**

## CUM FUNCTIONEAZA SISTEMUL DE AER CONDITIONAT ?

### AGENTUL REFRIGERANT

Agentul refrigerant circula prin spirele de racire, scazand temperatura din compartimentul pasagerilor prin trecerea rapida din stare lichida in stare gazoasa.

**COMPRESORUL** - Compresorul pompeaza gazul/lichidul refrigerant in circuitul sistemului de aer conditionat. Este lubrifiat cu ulei pentru a preveni deteriorarea sa.

**CONDENSORUL** - Transforma agentul refrigerant gazos in lichid.

**USCATORUL** - Aceasta unitate filtreaza particulele straine si absoarbe umiditatea reziduala, pentru a preveni coroziunea intregului sistem.

**REDUCTORUL DE PRESIUNE** - Transforma agentul refrigerant din stare lichida in stare gazoasa, producand scaderea temperaturii.

**VAPORIZATORUL** - In vaporizator, gazul racit prin intermediul unui schimbator de caldura, raceste aerul cald din exterior, distribuindu-l in compartimentul pasagerilor printr-un filtru \*.



## FILTRUL COMPARTIMENTULUI PASAGERILOR\*

Impiedica patrunderea in compartimentul pasagerilor a polenului, prafului din exterior, a unor particule provenite din fumul de ulei si a cenusii de hidrocarburi, precum si a unor bacterii. Previne de asemenea formarea unor depuneri pe parbriz, care ar reduce vizibilitatea conducatorului.

\* Pentru vehiculele echipate cu filtru pentru compartimentul pasagerilor. In functie de tipul vehiculului, poate fi positionat si in amonte fata de spirele de racire.

## INTRETINEREA SISTEMULUI DE AER CONDITIONAT

### RECOMANDARILE CITROËN

Schimbati filtrul din compartimentului pasagerilor\* dupa fiecare 15.000km parcursi sau cel putin o data pe an\*\*.

Efectuati o revizie a sistemului de aer conditionat cel putin o data la 2 ani.

Schimbati uscatorul dupa 4 ani (sau intre 60.000 si 80.000km parcursi)\*\*.

Completati nivelul uleiului din compresor inainte de parcurgerea a 100.000km\*\*.

Se recomanda efectuarea unui tratament periodic de igienizare a compartimentului pasagerilor, pentru a elimina pe termen lung microbii si mirosurile neplacute.

## SEMNE EVIDENTE DE DEFECTIUNE A SISTEMULUI DE AER CONDITIONAT

### DEZABURIREA ESTE LENTA

!!! Verificati filtrul compartimentului pasagerilor\*.

### AERUL NU ESTE RACIT RAPID SAU IN MOD REGULAT

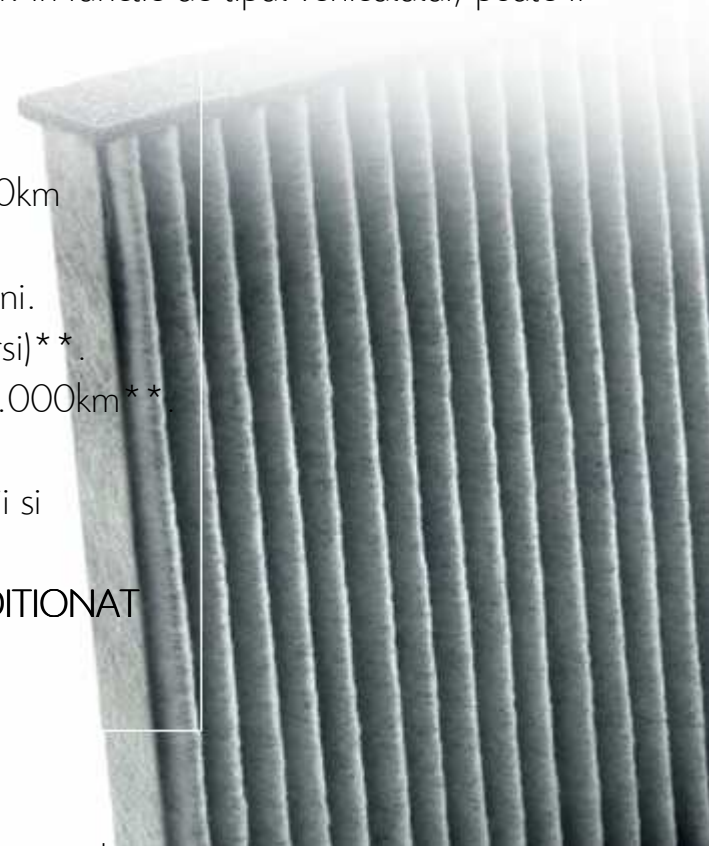
!!! Exista posibilitatea unei micro-scurgeri de gaz.

In cazul in care cantitatea de gaz se micsoreaza, acesta nu mai poate raci aerul.

Sistemul de aer conditionat al vehiculului dumneavoastra trebuie verificat de un specialist.

### SISTEMUL DE AER CONDITIONAT ESTE ZGOMOTOS

!!! Verificati cureaua compresorului.



## AERUL RECE NU CIRCULA CORESPUNZATOR

!!! Oscilatorul care propaga aerul este defect. Efectuati urgent o verificare.

\* Pentru vehiculele echipate cu filtru pentru compartimentul pasagerilor.

\*\* Aceste date sunt medii, orientative.

Pentru detalii despre un anumit tip de vehicul, contactati dealerul dumneavoastra CITROËN

## VERIFICAREA SISTEMULUI DE AER CONDITIONAT EFECTUATA DE CITROËN EXPERIENTA UNUI EXPERT

Este cercetat amanuntit intregul sistem de aer conditionat al vehiculului dumneavoastra, pentru a va proteja de orice defectiune:

cureaua compresorului si electromagnetul compresorului,  
filtrul compartimentului pasagerilor\*,  
presiunea gazului,  
temperatura aerului la nivelul grilei de evacuare a acestuia,  
citirea memoriei computerului.

pentru vehiculele echipate cu filtru pentru compartimentul pasagerilor.

## SIGURANTA PIESELOR CITROËN

PIESELE DE SCHIMB CITROËN INDEPLINESC CERINTELE STANDARDELOR SISTEMULUI DE AER CONDITIONAT AL VEHICULULUI DUMNEAVOASTRA SI ASIGURA CEA MAI BUNA CALITATE

CITROËN SI PROTECTIA MEDIULUI

IN CALITATE DE PRODUCATOR RESPONSABIL, CITROËN ESTE IMPLICAT IN MOD ACTIV IN ACTIVITATILE PENTRU TRATAREA PRODUSELOR POLUANTE.

