

Ghid intretinere pneuri

Pneurile vehiculului dumneavoastra sunt **COMPONENTE ESENTIALE PENTRU SIGURANTA SI CONFORTUL CONDUCERII**, fiind singura legatura dintre vehicul si suprafata drumului.

Suprafata de contact cu solul a unui pneu este aproximativ egala cu suprafata unei palme, deci este foarte importanta mentinerea pneurilor in stare buna.

CUM SA ALEGETI PNEURILE PENTRU VEHICULUL DUMNEAVOASTRA
DIMENSIUNEA, INDICELE DE VITEZA SI INDICELE DE SARCINA SUNT STABILITE DE PRODUCATORII
VEHICULELOR SI AI PNEURILOR, ASTFEL INCAT SA ASIGURE UN MAXIM DE SIGURANTA SI PLACEREA DE A
CONDUCE.

Indicele de viteza este un indice de putere, reprezentand cel mai bun raport intre performanta / comportament / viteza. Este acceptata oricand montarea unui pneu cu un indice de viteza mai mare si/sau cu un indice de sarcina egal sau mai mare, dar niciodata invers.

CITIREA MARCAJELOR UNUI PNEU

Indicele de sarcina

Diametrul interior, in inch

Indicele de viteza

Structura: R (Radial)

Codul de reper al pneului

Seria pneului: raportul inaltime/latimea sectiunii transversale H/S. 0,65

Indicatorul uzurii benzii de rulare

Latimea pneului: 195 mm

Fara camera de aer - pneu fara camera

Numele gamei - Numele producatorului



CARE SUNT CAUZELE UZARII PNEURILOR?

CONDUCEREA - Durata si conditiile de utilizare (viteza, starea drumului, caldura...) contribuie la deteriorarea treptata a benzii de rulare a pneurilor.

UMFLAREA INCORECTA A PNEURILOR

Uzura cauzata de umflarea la presiune prea mica sau prea mare a pneurilor este ireversibila si poate determina distrugerea acestora, prin aparitia unor perforatii bruste (pene de cauciuc).

DIN ACEST MOTIV ESTE FOARTE IMPORTANT SA VERIFICATI IN MOD REGULAT PRESIUNEA PNEURILOR, SAU INAINTE DE ORICE DRUM LUNG, FARA SA UITATI DE ROATA DE REZERVA

ECHILIBRAREA INCORECTA

O buna echilibrare previne vibratiile rotilor, al caror rezultat este senzatia unei rulari inconfortabile si uzura prematura a pneurilor.

GEOMETRIA INCORECTA

Reglarea incorecta a paralelismului rotilor are drept rezultat uzarea prematura a pneurilor, ceea ce, in unele cazuri, poate afecta in mod grav comportamentul vehiculului la drum si poate provoca deteriorarea carcasei pneului.

O SUPAPA DEFECTA

Supapa se deterioreaza treptat, din cauza fortei centrifuge. Supapa este o componenta care influenteaza impermeabilitatea pneului si implicit durata de functionare a acestuia.

SEMNE EVIDENTE DE UZURA

DETERIORAREA BENZII DE RULARE

Deformarile izolate, taieturile si uzura anormala, toate reprezinta motive pentru inlocuirea imediata a pneurilor.

In cazul unei suprafete de drum umede, cu un pneu nou este eliminata toata apa.

Daca profilul benzii de rulare a pneului este de doar 1,6 mm, nu se elimina in totalitate apa de sub acesta; ca urmare, creste riscul de acvaplanare si de marire a distantei de oprire.

!!! ADANCIMEA REGLEMENTARA MINIMA A PROFILULUI BENZII DE RULARE A PNEURILOR ESTE DE 1,6 MM (LATIMEA INDICATORULUI DE UZURA).

ACESTA ESTE UN CRITERIU MINIM CARE TREBUIE RESPECTAT PENTRU SIGURANTA.



DETERIORAREA ZONELOR LATERALE

Taieturile, fisurile, deteriorarile cauzate de un teren accidentat (gropi, pavaj...), frecarea pneului si orice alta deformare anormala reprezinta un risc major pentru deteriorarea pneurilor.

Deteriorarea zonelor laterale ale pneurilor nu poate fi remediata.

DIFICULTATI IN CONDUCERE

Vibratiile puternice sau antrenarea laterala brusca a vehiculului, in stanga sau dreapta, pot semnala faptul ca paralelismul sau echilibrarea rotilor nu este corecta.

Acesta este rezultatul neregularii geometriei puntilor motoare.

**!!! RISCURILE LA CARE VA EXPUNETI SUNT PIERDEREA ADERENTEI SI EXPLOZIA PNEULUI.
IN AMBELE CAZURI PASAGERII SI VEHICULUL SUNT IN PERICOL!**

REGULAMENT CITROËN

ESTE INTERZISA MONTAREA:

- Pneurilor cu structura diferita, exceptand un pneu de schimb utilizat temporar.
- Unor pneuri de tip diferit pentru aceeasi axa, fie ca este roata unica sau dubla.
- Este interzisa montarea unor pneuri cu indice de viteza sau de sarcina mai mic decat cel original.

RECOMANDARILE CITROËN

O usoara scadere a presiunii pneurilor este normala. Prin urmare, este necesara verificarea presiunii in mod regulat.

Verificati presiunea pneurilor vehiculului intotdeauna la rece.

In alte conditii, trebuie adaugati 0,3 bari la presiunea recomandata.

Asigurati-va ca supapele au capace, pentru a imbunatati etansarea.

In cazul in care schimbati numai doua pneuri, puneti pneurile noi pe axa spate si veti avea o aderenta mai buna in viraje si o stabilitate mai mare la franare.

In timpul iernii, achizitionati 4 pneuri noi pentru a mari puterea motoare, pentru a reduce distanta de franare si a avea un control mai bun al vehiculului.

Se recomanda in mod deosebit sa schimbati supapa de fiecare data cand schimbati pneurile.

