

Ghid pentru schimbarea uleiului

DE CE TREBUIE LUBRIFIAT MOTORUL?

ULEIUL

1. Reduce frecarea;
2. Reduce uzura pieselor in mișcare ale motorului;
3. Racește motorul;
4. Mentine mecanismele curate;
5. Contribuie la etanșeitarea dintre cilindru și piston;
6. Protejeaza impotriva coroziunii;
7. Face posibila pornirea motorului la orice temperatura.

Noua generatie de uleiuri de sinteza asigura in plus:

- Reducerea* emisiilor de CO₂, prin diminuarea consumului de carburant.
- Optimizarea* functionarii componentelor anti-poluare ale motoarelor, cum ar fi convertorul catalitic, filtrul de particule și supapa EGR.



MENTINEREA NIVELULUI CORESPUNZATOR DE ULEI ESTE EXTREM DE IMPORTANTA.

ACESTA TREBUIE SA SE SITUEZE INTRE MARCAJELE DE MINIM ȘI MAXIM ALE JOJEI DE ULEI.

Verificati nivelul uleiului dupa fiecare 2.000 de km sau mai des, in special inaintea unei calatorii lungi.

FILTRUL DE ULEI

1. Mentine uleiul cat mai curat.
2. Filtreaza tot praful, reziduurile de combustie și particulele abrazive rezultate in urma procesului de uzura normala a pieselor.
3. Contribuie la racirea uleiului.
4. Retine uleiul atunci cand motorul este oprit.



PENTRU A ASIGURA O DURATA MARE DE FUNCTIONARE A MOTORULUI VEHICULULUI DUMNEAVOASTRA, ESTE EXTREM DE IMPORTANT SA SCHIMBATI FILTRUL DE ULEI DE FIECARE DATA CAND SCHIMBATI ULEIUL. Atentie, conditiile pentru utilizarea uleiurilor difera in functie de tipul de motor al vehiculului dumneavoastra CITROËN.

Pentru informatii suplimentare, contactati dealerul dumneavoastra autorizat CITROËN sau Carnetul de Intretinere.

!!! SCHIMBAREA ULEIULUI ESTE O OPERATIE DE INTRETINERE ESENTIALA

Lubrifierea motorului mărește durata de functionare a acestuia și mentine nivelul performantei.

DE CE TREBUIE SCHIMBAT ULEIUL?

Temperatura, gazele de evacuare, carburantul și calamina afecteaza calitatea lubrifiantului, in special functia acestuia de prevenire a uzurii.

Chiar cand vehiculul nu ruleaza, lubrifiantul se deterioreaza din cauza impuritatilor acumulate in motor.

PERIOADA DE TIMP DINTRE DOUA SCHIMBARI ALE ULEIULUI ESTE DETERMINATA DE PRODUCATOR, IN FUNCTIE DE CARACTERISTICILE SPECIFICE ALE MOTORULUI ȘI ESTE FOARTE IMPORTANTA RESPECTAREA ACESTEIA

CARACTERISTICILE UNUI LUBRIFIANT

UN ULEI PENTRU MOTOR POATE FI:

MINERAL: pe baza de petrol brut.

SEMI-SINTETIC: un amestec de ulei mineral și compuși chimici și petrochimici.

SINTETIC / UN PRODUS AL TEHNOLOGIEI DE SINTEZA: pe baza de compuși chimici și petrochimici.

Uleiurile sintetice sunt mai rezistente la oxidare, iar variatiile de viscozitate cauzate de schimbarile de temperatura sunt mai reduse.

CLASA DE VASCOZITATE

CIFRELE DIN FATA LITEREI „W”:

indica viscozitatea la temperaturi scazute. Cu cat aceasta cifra este mai mica, cu atat uleiul este mai fluid la temperaturi scazute.

CIFRELE DE DUPA LITERA „W”:

indica viscozitatea la temperaturi ridicate.

Cu cat aceasta cifra este mai mica, cu atat uleiul este mai fluid la temperaturi ridicate.



CUM SE ALEGE LUBRIFIANTUL POTRIVIT?

ALEGEREA ACESTUIA TREBUIE SA IA IN CONSIDERARE:

1. Tipul de motor de pe vehiculul dumneavoastra: pe benzina sau diesel
2. Conditile de baza in care conduceti vehiculul: mediu urban, drumuri principale, autostrazi, drumuri de munte...
3. Stilul de conducere: normal sau intensiv.
4. Pentru asigurarea unui nivel ridicat al performantei motorului, producatorii au propriile lor standarde tehnice, mai exigente decat standardele ACEA.

TOTAL a creat lubrifianti special adaptati acestor cerinte și creati special pentru motoarele CITROËN pe benzina și diesel.

!!! CERETI SPECIALISTULUI CITROËN SA VA RECOMANDE ULEIUL CARE TREBUIE FOLOSIT.

SEMNE EVIDENTE DE ALARMA

Se aprinde indicatorul pentru ulei.
Consumul de ulei este excesiv.

SIGURANTA PIESELOR CITROËN

FILTRELE PENTRU ULEI CITROËN SUNT DE CEA MAI BUNA CALITATE ȘI INDEPLINESC CERINTELE UNOR STANDARDE EXIGENTE:

- Retin impuritati cu un diametru sub 16 microni.
- Sunt rezistente in conditii de temperaturi foarte ridicate și sarcina mecanica intensa.
- Asigura filtrarea optima in timpul perioadei de timp recomandate, fara a periclita lubrifierea motorului.

