

Ghid intretinere esapament

Sistemul de esapament are un rol fundamental in confortul acustic, protectia mediului si performanta motorului, satisfacand standardele CITROËN.

INFORMATII DETALIAATE DESPRE SISTEMUL DE ESAPAMENT

Convertor catalitic

Toba de evacuare fata

Toba de evacuare spate (finala)

CE ROL ARE SISTEMUL DE ESAPAMENT?

ELIMINAREA GAZELOR REZULTATE DIN ARDEREA CARBURANTULUI

Intr-un motor cu combustie, gazul rezultat este colectat de galeria de evacuare, trecand apoi prin convertorul catalitic, toba de evacuare fata, toba de evacuare spate, fiind apoi eliminat.

DECONTAMINAREA SI REDUCEREA GAZELOR POLUANTE ELIMINATE

Sistemul de esapament reduce emisiile de gaze poluante (monoxid de carbon, hidrocarburi, oxizi de azot, particule specifice motoarelor diesel) la vehiculele cu convertor catalitic.

Convertorul catalitic reduce emisia acestor substante poluante printr-o reactie chimica.

REDUCEREA EMISIILOR DE CALDURA

In momentul in care ies din motor, gazele de combustie au o temperatura de aproximativ 900° C. Unul din rolurile sistemului de esapament este sa reduca aceasta temperatura.

ASIGURAREA CONFORTULUI ACUSTIC

Sistemul reduce zgomotul cauzat de ciclul de combustie atat in interiorul, cat si in exteriorul vehiculului.

IMBUNATATIREA PERFORMANTEI MOTORULUI

Ajuta la cresterea puterii dezvoltate de motor, cresterea cuplului motor si scaderea consumului de carburant.



CE ESTE UN „CONVERTOR CATALITIC“?

Monoxidul de carbon, hidrocarburile, azotul, toate gazele de combustie sunt foarte daunatoare. Datorita convertorului catalitic, 90% din acestea pot fi neutralizate.

Este alcatuit dintr-o carcasa din otel inoxidabil, un izolator termic si un filtru impregnat cu metale pretioase: platina, paladiu si rodii.

La contactul gazelor cu metalele pretioase, avand in acest caz rol de catalizatori, are loc o reactie chimica, substantele poluante fiind transformate in gaze mai putin toxice.

INTRETINEREA REGULATA ASIGURA O DURATA MARE DE FUNCTIONARE A CONVERTORULUI CATALITIC.

Evitati aditivii asociati carburantului si uleiului, cu continut de plumb sau produse asociate, care scurteaza durata de functionare a convertorului catalitic.

Functionarea perfecta a motorului (bujii, filtru de aer...) evita deteriorari grave ale convertorului catalitic, in special in cazul vehiculelor pe benzina.

CE CAUZEAZA UZURA SISTEMULUI DE ESAPAMENT?

TEMPERATURILE RIDICATE

Sistemul este supus unor temperaturi extreme, de aproximativ 800°C, la o viteza de 130 km/h.

COROZIUNEA INTERNA LEGATA DE CONDUCEREA IN ZONE URBANE

La pornirea motorului, are loc o condensare a vaporilor din aer, care nu este eliminata in timpul curselor scurte.

Peretii interiori ai circuitului de esapament se acopera cu apa acida, care corodeaza peretii interni.

COROZIUNEA EXTERNA CAUZATA DE CONDITIILE EXTERNE DE MEDIU.

Mediul extern poate supune sistemul de esapament stropirii cu apa, noroi si sare, ceea ce determina oxidarea..





DETERIORAREA PIESELOR ADIACENTE

Deteriorarea suportului motorului sau a elementelor de fixare din cauciuc ale sistemului de esapament poate cauza uzura prematura.

SEMNE EVIDENTE

MIROS DE GAZE DE ESAPAMENT IN COMPARTIMENTUL PASAGERILOR: exista o perforatie in teava de esapament.

ZGOMOT SUB VEHICUL: indiciu ca teava de esapament s-a desprins, sau ca exista o perforatie.

RECOMANDARILE CITROËN

Cateva recomandari simple, care pot spori durata de functionare a sistemului de esapament al vehiculului dumneavoastra:

Evitati sa conduceti timp indelungat, cand este aprins indicatorul pentru carburant, pentru ca acest lucru duce la o alimentare neregulata a motorului, provocand deteriorarea convertorului catalitic.

Efectuati din cand in cand calatorii mai lungi, pentru ca umiditatea din sistemul de esapament sa poata fi eliminata.