

Ghid intretinere sistem de iluminat

CARE SUNT CAUZELE UZARII SISTEMULUI DE ILUMINAT AL VEHICULULUI DUMNEAVOASTRA?

Oglinzi patate.

Faruri crapate.

Patrunderea apei si a prafului in faruri.

Inlocuiti BECURILE farurilor dupa fiecare 50.000 km Parcursi sau o data la 2 ani, intotdeauna Cate doua (Cu exceptia vehiculelor echipate cu faruri cu xenon).

CONSECINTELE FUNCTIONARII DEFECTUOASE A SISTEMULUI DE ILUMINAT

Vizibilitate redusa in intuneric, ploaie sau ceata, sporind oboseala conducatorului.

Dificultate pentru ceilalti conducatori in observarea vehiculului si a modului de rulare a acestuia.

Orbirea celorlalti conducatori.

IMPORTANT DE STIUT

Toate recomandarile din acest ghid se refera numai la sistemul de iluminat cu becuri cu halogen conventionale.

2. Pe de alta parte, din cauza fragilitatii si a pericolului manipularii becurilor cu descarcare, orice lucrare care implica lampi cu xenon trebuie efectuata de specialisti.

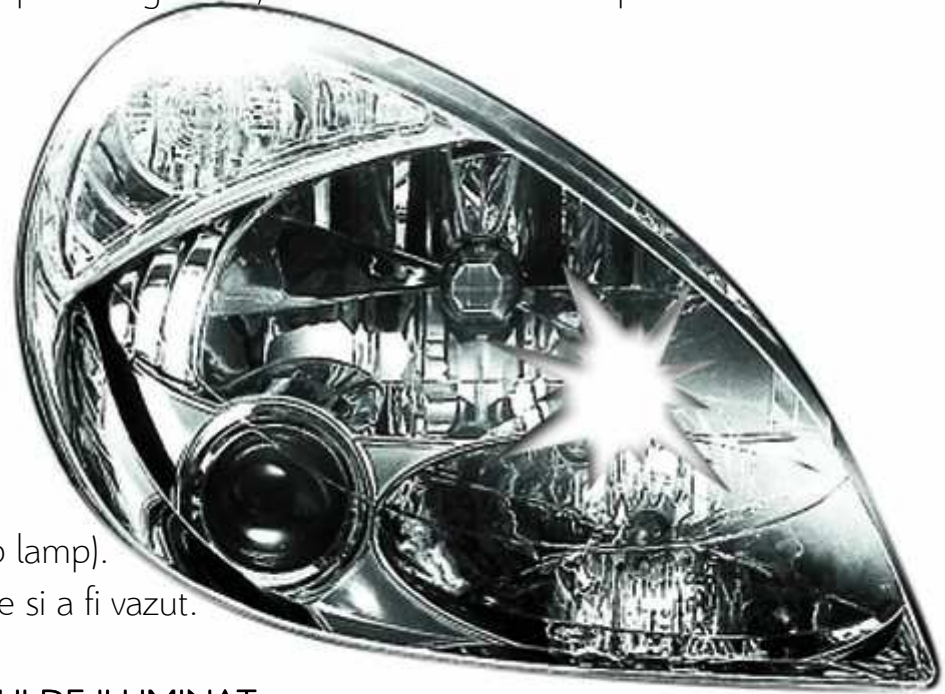
Utilizatorul nu trebuie sa efectueze el insusi lucrari de acest gen la sistemul de iluminat.

3. Durata de functionare a unei lampi cu descarcare este aceeaasi cu cea a vehiculului.

CODUL RUTIER RECOMANDA SA AVETI INTOTDEAUNA O CUTIE CU BECURI DE REZERVA



Fiind un element de vizibilitate si semnalizare esential pentru siguranta, sistemul de iluminat cuprinde:
luminile laterale,
luminile de intalnire,
luminile de drum,
luminile de ceata (fata si spate),
luminile de mers inapoi,
luminile de frana,
luminile de gabarit spate (pentru anumite vehicule),
luminile pentru placuta de inmatriculare,
luminile semnalizatoare de directie,
luminile de avarie si
luminile CHMSL (automotive center high mount stop lamp).
Sistemul de iluminat este esential pentru a vedea bine si a fi vazut.



SEMNE EVIDENTE DE DEFECTIUNE A SISTEMULUI DE ILUMINAT

PREZENTA CIOBITURILOR, A FISURILOR SAU A ZGARIETURILOR

Consecinte: risc de formare de condens (infiltrare de apa), ducand la o pierdere de intensitate luminoasa, risc de orbire, pierdere de vizibilitate.

OGLINZI PATATE SAU OXIDATE

Consecinte: patarea oglinzilor, pierderi importante de intensitate luminoasa, pierderi de vizibilitate.

ELEMENTE DE FIXARE DEFECTE

Consecinte: risc de orbire, pierdere de intensitate luminoasa, oboseala vizuala, risc de cadere si spargere a farurilor.

LAMPI DEFECTE

Consecinte: explozia lampilor sau ruperea filamentului.

REGLAREA DEFECTUOASA A FARURILOR

- cu 1° mai sus fata de pozitia normala:
intensitatea luminoasa este de 20 de ori mai mare.
- cu 1° mai jos fata de pozitia normala:
se pierde vizibilitatea pe o portiune de 30 m.

PENTRU SIGURANTA DUMNEAVOASTRA, EFECTUATI O REGLARE A FARURILOR CEL PUTIN O DATA PE AN

RECOMANDARILE CITROËN

Daca vehiculul dumneavoastra este incarcat, asigurati-va ca ati reglat corectorul fasciculului luminos al farurilor. Pastrati intotdeauna o laveta curata in vehicul, pentru a curata farurile (nu utilizati un material abraziv sau un solvent), deoarece farurile murdare pot pierde 30% din intensitatea luminoasa!

Cand calatoriti intr-o tara in care traficul se desfasoara pe cealalta parte a drumului de conducere pe partea stanga/conducere pe partea dreapta), nu uitati sa reglati farurile.

In cazul in care vehiculul dumneavoastra este echipat cu stergatoare de faruri, asigurati-va ca acestea functioneaza corect.

DETAIIILE REVIZIEI TEHNICE

Revizia tehnica este deosebit de exigenta in privinta sigurantei, iar luminile si semnalizarea implica 22 de puncte de revizie

Pentru a evita inconvenientele unei revizii ulterioare, nu ezitati sa solicitati verificarea sistemului de lumini al vehiculului dumneavoastra de un specialist CITROËN.

