

Ghid intretinere pentru sistem franare

Tamburii, placutele, discurile si sabotii sunt cele mai importante componente. Fiecare are o functie specifica si impreuna contribuie la franare si la oprirea autovehiculului.

PRINCIPIUL FRANARII

PEDALA DE FRANA

Cilindrul principal transforma energia in presiune hidraulica, ce se distribuie prin intermediul lichidului de frana la cele 4 roti.

PENTRU FRANA CU DISC

Presiunea activeaza un etrier hidraulic, care preseaza placutele de frana pe disc.

PENTRU FRANA CU TAMBUR presiunea actioneaza 2 saboti care intra in contact cu tamburul.

DISTRIBUIREA FORTEI DE FRANARE

60% DIN FORTA DE FRANARE ACTIONEAZA PE ROTILE DIN FATA

Din acest motiv, vehiculele sunt prevazute cu frane cu discuri in fata, deoarece acestea sunt mai eficiente si mai rezistente, si cu frane cu tambur sau frane cu discuri in spate. Vehiculele echipate cu 4 frane cu discuri au de obicei discuri ventilate in fata, pentru o racire mai eficienta.

SISTEMUL ANTIBLOCARE (ABS)

Prin prevenirea blocarii rotilor in timpul franarii de urgenta, sistemul asigura controlul asupra directiei.

CARE SUNT FACTORII CARE DUC LA UZAREA COMPONENTELOR SISTEMULUI DE FRANARE?

PLACUTELE DE FRANA

Friktiunea cauzata de placutele de frana la temperaturi extrem de ridicate si franari repetate pot duce la cresterea temperaturii la 800°C!

Materialul din care sunt fabricate placutele este mai putin rezistent decat discul de frana si, prin urmare, se va uza mult mai rapid.



Placutele defecte pot deteriora discurul de frana. Daca trebuie sa franati brusc, puteti pierde controlul asupra autovehiculului.

PRIN URMARE, ESTE ABSOLUT NECESAR SA VERIFICATI IN MOD REGULAT PLACUTELE DE FRANA SI SA LE INLOCUITI IMEDIAT CE GROSIMEA MATERIALULUI A AJUNS LA 2 MM
CELE 2 SETURI DE PLACUTE TREBUIE INLOCUIE INTOTDEAUNA SIMULTAN PE ACEEASI AXA, PENTRU A PREVENI FRANAREA ASIMETRICA.

DISCURILE DE FRANA

Acestea sunt supuse unei presiuni semnificative in timpul franarii.

Eficienta optima a placutelor de frana depinde de starea acestora.

Acestea isi pot pierde luciul, se pot fisura sau oxida.

Verificati-le de fiecare data cand inlocuiti placutele, pentru a va asigura ca grosimea acestora respecta dimensiunile stabilite de producator.

TAMBURII DE FRANA

Desi acestia sunt utilizati mai putin decat placutele, sunt supusi aceleiasi presiuni.

Daca anumite piese sunt defecte, rotile din spate pot derapa in cazul in care se blocheaza.

VERIFICATI IN MOD REGULAT SABOTII DE FRANA SI INLOCUITI IMEDIAT CE GROSIMEA GARNITURII ESTE MAI MICA DE 1,5 MM

LICHIDUL DE FRANA

Aprinderea luminii de pe plansa de bord indica faptul ca lichidul de frana a atins nivelul critic.

IN CAZUL SCADERII NEOBISNUITE A LICHIDULUI DE FRANA, CONTACTATI IMEDIAT REPREZENTANTA CITROËN.

Lichidul care a fost utilizat excesiv poate duce la scaderea eficientei franarii sau la scurgeri in sistemul hidraulic, care pot fi surse ale unei potentiale defectiuni.

ESTE ESENTIAL SA INLOCUITI LICHIDUL DE FRANA CEL PUTIN O DATA LA FIECARE 2 ANI SAU LA FIECARE 40.000 SAU 60.000 KM PARCURSI, IN FUNCTIE DE DATA LA CARE AUTOVEHICULUL A FOST CONDUS PRIMA DATA



SEMNE EVIDENTE DE UZURA

PE PLANSA DE BORD SE APRINDE MARTORUL DE AVERTIZARE PENTRU FRANA.

Frana de mana este stransa, sau nivelul lichidului este prea redus, sau placutele sunt uzate.

ATENTIE, NU IGNORATI NICIODATA ACEST AVERTISMENT.

PEDALA DE FRANA ESTE RIGIDA: Acest lucru se poate datora unei defectiuni a sistemului de asistare la franare, a conductelor sau a sistemului hidraulic, a cilindrilor de roata sau a etrierelor.

PEDALA DE FRANA ESTE MOALE: Pedala se afunda si trebuie sa „pompati” pentru a frana.

ATENTIE, ACEST SEMN INDICA O ANOMALIE GRAVA A SISTEMULUI HIDRAULIC.

VEHICULUL DEVIAZA DE LA TRAIECTORIE CAND FRANATI: Este posibil ca un cilindru de roata sau un etrier sa fie defect sau ca o roata sa fie dezumflata.

AUTOVEHICULUL VIBREAZA LA FRANARE: Cel mai probabil este vorba de un disc de frana defect, o piesa slabita sau un joc excesiv in sistemele rotilor din fata sau din spate.

AUTOVEHICULUL „SARE” LA FRANARE

Daca rotile se blocheaza la franare, acesta este semnul unei probleme a discurilor, a tamburilor sau a garniturii franei.

RECOMANDARILE CITROËN:

Dupa inlocuirea placutelor, rodati-le prin franare usoara si repetata.

Dupa spalarea vehiculului, discurile si placutele sunt ude.

Eficienta franelor este diminuata.

Franati usor si in mod repetat, astfel incat caldura produsa sa usuce componentele franei.

Nu uitati ca sistemul de franare este intr-adevar eficient numai impreuna cu amortizoare si pneuri care se afla in stare buna de functionare.

