



CITROËN
R A C I N G

TROPHY

2011



« CITROËN RACING TROPHY ROMANIA 2011 »

REGULAMENT SPORTIV

ARTICOLUL 1 - OFERTA

CITROËN ROMANIA, impreuna cu TOTAL, PIRELLI si alte societati partenere propune, in cadrul calendarului competitional al Campionatului National de Raliuri al Romaniei:

« CITROËN RACING TROPHY ROMANIA 2011 »

CITROËN ROMANIA, in calitate de organizator al « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA », stabileste regulamentul acestei competitii.

Raliurile prevazute in prezentul regulament, suport pentru « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA », vor fi organizate sub egida Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS), in conformitate cu reglementarile stabilite, de catre Asociatii Sportive Auto (denumite in continuare A.S.A) in calitate de organizatori, dupa cum au fost definiti prin regulamentul FRAS.

In cadrul fiecarei etape de raliuri prevazute in regulament si organizate de catre ASA, CITROËN ROMANIA va putea delega reprezentanti care vor verifica aplicarea diferitelor reguli stabilite.

« CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » se va derula in conformitate cu calendarul ce figureaza in Articolul 6 / Calendar.

ARTICOLUL 2 – VEHICULE ADMISE

Participarea in cadrul « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » va fi permisa echipajelor care ruleaza cu DS3 R3 sau C2-R2 MAX. Aceste vehicule de competitie vor fi echipate in mod obligatoriu cu piese din kit-urile DS3 R3 sau C2-R2 MAX comercializate de CITROËN RACING.

Concurentii trebuie in mod obligatoriu sa completeze **dosarul tehnic** « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » pentru vehiculul inregistrat in concurs si il vor anexa la fisa de inregistrare.

ARTICOLUL 3 - INSCRIEREA

Participarea in « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » este permisa tuturor pilotilor romani inregistrati si posesori ai unei licente de pilot/copilot valabila pentru anul in curs, in conformitate cu regulamentul general al FRAS, cat si pilotilor straini inregistrati si detinatori ai unei licente de pilot/copilot eliberata de o ASN din Uniunea Europeana.

Prin semnarea formularului de inscriere, sportivii acceptă prevederile regulamentului de față și se angajează să îl respecte întocmai.

ARTICOLUL 3/1 : « REGULI DE BUNA CONDUITA »

- În interesul și pentru încurajarea raliurilor în România, sportivii se angajează să respecte aceste Reguli de buna conduită, în timpul recunoașterilor premergătoare raliurilor din « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA ».

Pilotul se angajează să respecte următoarele Reguli de buna conduită :

- Să respecte reglementările tehnice ale vehiculului.
- Să respecte reglementările generale ale FRAS.
- Să respecte orarele și dispozițiile organizatorului
- Să-i respecte atât pe localnici cât și bunurile acestora.
- Să-i respecte pe reprezentatii oficiali ai FRAS și pe reprezentatii CITROËN ROMANIA.

RECUNOAȘTERI – DERULAREA RALIURILOR

A se vedea Articolul "Recunoașteri" din Reglementările generale ale Raliurilor din România sezonul 2011

- Membrii comitetului de organizare pot avea misiunea de a controla buna desfășurare a recunoașterilor impuse de regulamentul raliului.

- Concurenții surprinși în afara recunoașterilor legale, prin orice mijloace, și care fac obiectul unui raport de infracțiuni transmis către FRAS fi exclus imediat din « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » pentru anul în curs.

ARTICOLUL 3/2 : CONDITII DE INSCRIERE

Nu se va admite participarea în « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » 2010 a pilotilor care au adunat puncte în Campionatul Mondial de Raliuri FIA.

CITROËN ROMANIA își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile pilotilor pentru înscrierea în CITROËN RACING TROPHY ROMANIA în scopul prezervării spiritului acestei competiții, de a refuza participarea sau de a exclude în timpul sezonului orice pilot, fără a fi nevoie să ofere un motiv.

ARTICOLUL 3/3 : INSCRIEREA

Este necesar să se respecte un termen de 10 zile, între momentul înscrierii pilotului și participarea acestuia la prima etapă.

Pilotii și copilotii acestora care doresc să participe în « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA », își vor prezenta cererea de înscriere completată corespunzător, semnată și însoțită de următoarele documente :



- Copie a licenței de pilot/copilot 2011 ;
- Copie a permisului de conducere și a Cartii de Identitate (sau pasaport) ale pilotului;
- Doua fotografii recente (pilot și copilot);
- Este obligatorie completarea fișei tehnice « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA ». În cazul în care vehiculul va fi schimbat pe parcursul sezonului, concurentul va trebui să transmită către CITROËN ROMANIA o nouă fișă tehnică « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA », pentru noul vehicul pe care îl va utiliza;
- Taxa de înscriere este de **1500 €** cu TVA inclus * (și aceasta include: două combinezoane (pilot – copilot), vestimentație ignifugă omologată FIA pentru pilot și copilot, două cămăși și două hanorace branduite cu Citroën Racing Trophy (pilot – copilot) *.

*Această sumă nu se va putea returna după ce a fost încasată.

- Taxa de înscriere va fi plătită către CITROËN ROMANIA
- Dosarul de înscriere va fi transmis în scris către:

CITROËN ROMANIA
CITROËN RACING TROPHY ROMANIA
În atenția: Laura ANTONOV
Adresa : METROPOLIS CENTER – WEST WING, STR. GRIGORE ALEXANDRESCU
NR.89-97, ET.1
BUCUREȘTI - 010624
Tel: 0744 676 598
E.mail : laura.antonov@citroen.com

Sau în format electronic către:
Berti Panaiot – berti.panaiot@motorheads.ro
Tel: 0748 776 237

IMPORTANT : Pentru a accelera și a facilita comunicarea între CITROËN ROMANIA și concurenții înscrși în « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA », este **OBLIGATORIU** pentru fiecare pilot să indice în dosarul de înscriere o adresă e-mail ; toate informațiile din partea CITROËN ROMANIA (comunicări, informații tehnice, clasamente etc...) se vor transmite exclusiv prin curier electronic.

ARTICOLUL 4 – UTILIZARE

Participarea la un raliu din « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » conferă societăților CITROËN ROMANIA, TOTAL, PIRELLI și celorlalți parteneri și sponsori dreptul de a utiliza numele, vocea și/sau imaginea pilotului, ca de altfel performanțele, rezultatele, imaginea mașinii sale, pentru orice acțiune de relații



publice, promotionala sau publicitara. Aceasta dispozitie este valabila pe plan mondial, in perioada 1 ianuarie 2011 - 31 decembrie 2013.

ARTICOLUL 5 – DREPTURI IN CADRUL RALIURILOR

Fiecare pilot va respecta termenele si conditiile impuse la fiecare raliu de catre federatia organizatoare, si se va achita de drepturile contractuale.

Inscrierea unui pilot poate fi pusa in discutie la fiecare solicitare de participare la un raliu din calendarul competitional.

Fiecare pilot care va dori sa participe la un raliu din calendarul competitional si sa beneficieze de premiile corespunzatoare clasarii sale va trebui sa transmita o copie a fisei de inscriere catre CITROËN ROMANIA, cu cel putin 7 zile inaintea raliului vizat.

Nerespectarea acestei dispozitii de catre pilot conduce la neacordarea premiilor aferente clasarii sale, nefiind luat in considerare in Citroën Racing Trophy pentru raliul respectiv.

Copia fisei de inscriere poate fi expediata prin curier (data inscrisa de oficiul postal fiind luata in considerare ca data a expeditiei) sau prin e-mail.

Articolul 74 al Codului Sportiv International : In momentul in care comitetul de organizare va refuza inscrierea intr-o competitie internationala, va semnala acest lucru candidatului in 8 zile de la primirea cererii sau cel tarziu cu 5 zile inaintea competitiei. Acest refuz va fi motivat. Pentru alte competitii, regulamentul national poate mentiona alte termene in ceea ce priveste refuzul inscrierii.

ARTICOLUL 6 – CALENDAR

«CITROËN RACING TROPHY ROMANIA» 2011 se va derula in cadrul urmatoarelor raliuri din Campionatul national de raliuri:

Data	Campionatul de Raliuri din Romania
08/09.04.2011	Raliul Brasovului (asfalt)
06/07.05.2011	Raliul Targu Mures (asfalt)
28/29.05.2011	Raliul Clujului (asfalt)
17/18.06.2011	Raliul Argesului (asfalt)
08/09.07.2011	Raliul Sibiului (macadam)
05/06.08.2011	Raliul Aradului (macadam)

Daca unul sau mai multe raliuri din cele prezentate in calendarul competitional nu s-a organizat, CITROËN ROMANIA va cauta o eventuala solutie de inlocuire. Indiferent de solutia propusa, CITROËN ROMANIA nu va plati nici o indemnizatie concurentilor pentru raliurile anulate, care nu se desfasoara.



ARTICOLUL 7 – ATRIBUIREA PREMIILOR DE CLASAMENT PENTRU FIECARE RALIU

In cadrul fiecarui raliu inscris in calendarul competitiona 2010 al « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA », se vor oferi premii in functie de rezultatul final conform tabelului de mai jos, si de asemenea puncte pentru pilotii de C2-R2 MAX si DS3 R3.

Premiile includ TVA vor fi atribuite in cadrul fiecarui raliu in functie de rezultatele sportive realizate :

- Pentru CITROËN DS3 R3 si C2-R2 MAX, va fi recompensata pozitia in clasamentul Grupei A / Clasa A6/A7, cu exceptia vehiculelor Super 1600, in cadrul fiecarui raliu inclus in Citroën Racing Trophy Romania.

CITROËN RACING TROPHY ROMANIA 2011 Premii in functie de clasament pentru fiecare etapa:

Pozitie in clasament grupa A / A6-A7 (cu exceptia Super 1600)	Premiile pentru C2-R2 / C2-R2 MAX	Puncte
1	2 500.00 €	10
2	1 500.00 €	8
3	1 000.00 €	6
4	800.00 €	4
5	500.00 €	2

Premiile vor fi achitate dupa fiecare raliu.

Un premiu suplimentar de 500 de euro / cursa se va acorda de catre partenerul tehnic Colina Motors, pilotului cu cele mai multe victorii pe probele speciale ale fiecarui raliu. Premiul special va fi varsat, asemenea premiilor de clasament, de CITROËN ROMANIA.

Nota :

- Un concurent inscris in « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » poate schimba tipul vehiculului utilizat pe parcursul sezonului cu conditia de a comunica catre CITROËN ROMANIA noua fisa tehnica « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA ».

ARTICOLUL 8 – CLASAMENTUL FINAL

Se va stabili un clasament final al campionatului, iar castigatorul va fi cel care va totaliza cel mai mare numar de puncte



Pentru a accesa premiile de clasament final se vor lua in considerare cele mai bune 5 rezultate ale fiecarui pilot: rezulta deci obligativitatea inscrierii in cel putin 5 etape din Citroën Racing Trophy Romania 2011.

Rezultatele de egalitate vor fi departajate in functie de rezultatele obtinute in fiecare raliu al calendarului competitional (de cate ori fiecare pilot a ocupat prima pozitie, a doua pozitie, a treia pozitie, etc.). In cazul in care se mentine egalitatea, premiile aferente pozitiilor pilotilor cu numar egal de puncte vor fi insumate si impartite in parti egale.

Pilotii din clasamentul final vor fi rasplatiti cu premii conform tabelului urmatoar:

CITROËN RACING TROPHY ROMANIA		
CLASAMENT FINAL	Premii in bonuri de achizitii piese de competitie	Rezultate
1	3 000,00 €	Cele mai bune 5 rezultate
2	2 000,00 €	Cele mai bune 5 rezultate
3	1 000,00 €	Cele mai bune 5 rezultate

ARTICOLUL 9 – PUBLICITATE / IDENTIFICAREA MASINILOR

Pe parcursul raliurilor incluse in « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA », vehiculele trebuie sa prezinte toate elementele de identificare solicitate de CITROËN ROMANIA respectand planul de identificare specific CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » (a se vedea Articolul 12).

In caz de nerespectare a acestor prevederi, se vor aplica penalitatile prevazute in Articolul 13.

Sub rezerva respectarii obligatiilor de mai sus si a regulamentului stabilit de FRAS, pilotii pot expune pe masinile lor si pe echipamentul de concurs logo-urile si insemnele altor marci, dar nu concurenti directi sau indirecti ai societatilor partenere pentru «CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » si a sponsorilor lor.

La debutul fiecarui raliu, masinile vor fi prezentate impecabile si curate; CITROËN ROMANIA isi rezerva dreptul de a refuza participarea unui pilot la etapa respectiva din «CITROËN RACING TROPHY ROMANIA», daca nu se respecta indicatiile de mai sus.

ARTICOLUL 10 – PUBLICITATE / IDENTIFICAREA PILOTILOR SI A COPILOTILOR

Achitand taxa de inscriere, pilotii vor primi ca echipament un combinezon «CITROËN RACING TROPHY ROMANIA 2011 », care va fi transmis la adresa indicata de pilot in formularul de inscriere.



Pe parcursul întregii durate a raliurilor, pilotii și copilotii care vor participa în «CITROËN RACING TROPHY ROMANIA 2011 », vor purta, în mod obligatoriu combinezonul furnizat, model 2011, și dotările vestimentare furnizate de CITROËN ROMANIA, fără a-l deteriora sau a-l modifica vizibil, respectând cu scrupulozitate planul de identificare care le va fi transmis (Articolul 12).

Pilotul va fi responsabil de ținuta copilotului sau și se va asigura că acesta va purta combinezonul furnizat.

ARTICOLUL 11 – APLICAREA REGULAMENTULUI TEHNIC

IMPORTANT : În cazul în care vehiculul va fi supus unor verificări tehnice la solicitarea Directorului de Cursă sau a colegiului Comisarilor Sportivi, acestea vor fi efectuate de Comisarii Tehnici ai Raliului.

Fisa tehnică și fisa de omologare

Cu ocazia verificărilor tehnice corespunzătoare fiecărui raliu din «CITROËN RACING TROPHY ROMANIA », pilotii vor trebui să dețină o fișă de omologare Nr A5672 (pentru C2-R2 MAX) sau A 5733 (pentru DS3 R3).

- Aceste verificări vor putea fi efectuate chiar în ziua raliului sau în zilele următoare, conform orarului de sosiri și fără incidenta asupra desfășurării ceremoniei de premiere.

În cazul în care există dubii asupra conformității unei piese mecanice, manualul tehnic al Constructorului sau la nevoie aceeași piesă nouă vor putea fi utilizate.

SANCTIUNI

Orice încălcare a specificațiilor grupei A și a grupei R, din Anexa J a regulamentului FIA și din regulamentele private ale FRAS, vor duce la anularea dreptului de premiere pentru clasamentele prevăzute și la descalificarea din raliul respectiv, și/sau excluderea definitivă din «CITROËN RACING TROPHY ROMANIA».

În situația în care există o neconformitate tehnică față de definiția tehnică a kit-urilor comercializate de CITROËN RACING sau nerespectarea regulamentului sportiv «CITROËN RACING TROPHY ROMANIA» de către pilotul înscris, CITROËN ROMANIA își rezervă dreptul de a nu atribui premiul pilotului incriminat, pentru cursa respectivă.

În cazul unei descalificări în timpul unui raliu pentru neconformitate tehnică, pilotul sancționat ar putea fi exclus din « CITROËN RACING TROPHY » 2011.

ARTICOLUL 12– PLAN DE INSCRIȚIONARE

ARTICOLUL 12/1- POZIȚIA PLACUTELOR DE RALIURI:



Elementele de publicitate nu se vor suprapune cu cele impuse de FRAS.

Locatiile acestora sunt fixate astfel :

In fata: pe capota, oblic in fata stanga pe axa farului.

In spate : in mijlocul barei de protectie..

ARTICOLUL 11/2- PLAN DE IINSCRIPTIONARE « CITROËN RACING TROPHY ROMANIA »

A-Combinezon pilot

Anexe

B-Masina

Anexe

Pe parcursul campionatului, CITROËN ROMANIA isi rezerva drepturile de a adauga sponsori sau parteneri ai Trofeului (care vor fi semnalizati pe masini).

ARTICOLUL 13 – PENALITATI FINANCIARE

Orice masina, pilot sau copilot care nu va fi identificat corespunzator in culorile «CITROËN RACING TROPHY ROMANIA», pe parcursul intregii desfasurari a raliului (cursa, podium) va fi penalizat. Neconformitatea va fi notificata de catre CITROËN ROMANIA de si penalizata prin reducerea premiului de clasament astfel: 100 € pentru prima abatere, 150 € pentru a doua abatere si cate 250 € pentru urmatoarele.

« CITROËN RACING TROPHY ROMANIA 2010 »

REGULAMENT TEHNIC

ARTICOLUL 1 - GENERALITATI

«CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » 2011 este rezervat vehiculelor CITROËN DS3-R3 sau C2-R2 MAX.

Aceste vehicule vor fi echipate in mod obligatoriu cu kit-uri de piese specifice « DS3-R3 » sau « C2-R2 MAX », comercializate de Magazinele Piese Competitii CITROËN RACING, completate eventual de piese definite ca optionale.

Aceste vehicule vor fi conforme reglementarilor tehnice FIA, anexa J, articolele 252/253/255/260.



Inlocuirea unei piese uzate se va efectua numai cu o piesa de acelasi tip, cu aceeasi referinta de Piesa de Schimb CITROËN sau printr-o alta piesa din kit-ul obligatoriu comercializat de CITROËN RACING.

Orice interventie asupra vehiculului in ceea ce priveste :

- structura,
- caroserie,
- mecanica,
- structura electrica,
- echipamentele,

se va face numai respectand metodele definite de AUTOMOBILE CITROËN si documentatia tehnica stabilita de CITROËN RACING « DS3-R3 si C2-R2MAX 2011 ».

Modificari aduse notelor tehnice de montaj vor putea interveni in decursul sezonului, sub forma unor Info-Tech, permitand rezolvarea diferitelor probleme tehnice care ar putea aparea.

Concurentul / Pilotul este singurul responsabil de conformitatea masinii sale.

ARTICOLUL 2 – PNEURI

Articolul 2/1 : Marca

Toate vehiculele participante la CITROËN RACING TROPHY ROMANIA» 2010 vor fi echipate in mod obligatoriu cu pneuri **PIRELLI** „profil tip FIA”, comercializate de societatea Colina Motors.

Tipurile si dimensiunile de anvelope autorizate pentru „CITROEN RACING TROPHY” pentru DS3-R3 si C2-R2 MAX sunt urmatoarele:

		DIMENSIUNE	CAUCIUC
DS3 R3	ASFALT	200/625/17 TL	RX 5
		200/625/17 TL	RX 7
		200/625/17 TL	RX 9
		200/625/17 TL	RE 7
	MACADAM	195/70 R15 TL	K 2
		195/70 R15 TL	K 4
		195/70 R15 TL	K 6
		195/70 R15 TL	KM 6



C2-R2 MAX	ASFALT	200/600/16 TL	RX 5
		200/600/16 TL	RX 7
		200/600/16 TL	RX 9
		200/600/16 TL	RE 7
	MACADAM	185/70 R15 TL	K 4
		185/70 R15 TL	K 6

Tipul pneurilor se poate modifica in cursul anului.

Articolul 2/2 : Roata de rezerva „IMBARCATA”:
In functie de regulamentul particular al fiecarui raliu.

Articolul 2/3 : Jante

Sunt **obligatorii** :

- jantele de 7" x 17" (asfalt) si 6" x 15" (macadam) din kitul DS3-R3
- jantele de 6,5" x 16" (asfalt) si 6" x 15" (macadam) din kitul C2-R2 MAX comercializate de CITROEN RACING sau de distribuitorii sai autorizati.

ARTICOLUL 3 – LUBRIFIANTI

Este obligatorie utilizarea lubrifiantilor pentru motor "TOTAL QUARTZ RACING 10W-50". (Referinta cumparare CITROËN RACING : OAXXQUARTZ)

Este obligatorie utilizarea lubrifiantilor pentru cutia de viteze " TOTAL H50168 75W90". (Referinta cumparare CITROËN RACING : 1C2340626A)

Este obligatorie utilizarea lichidului LDS pentru circuitul hidraulic al directiei asistate si comenzilor cutie de viteze / ambreiaj. (Referinta cumparare CITROËN RACING : BCSP 9979A3)

ARTICOLUL 4 – ECHIPAMENT PILOTI - COPILOTI

Este obligatorie purtarea sistemului HANS pentru toti pilotii si copilotii inscrisi in CITROEN RACING TROPHY ROMANIA 2011

De asemenea este obligatorie utilizarea combinezoanelor si a articolelor vestimentare ignifuge « CITROËN RACING TROPHY 2011 » omologate FIA si furnizate de CITROËN ROMANIA.



ARTICOLUL 5 – RESPECTAREA PREZENTULUI REGULAMENT

Vor fi efectuate controale de catre CITROËN ROMANIA, inaintea fiecarui raliu, prin intermediul partenerului sau tehnic Colina Motors pentru asigurarea respectarii regulamentului tehnic CITROËN RACING TROPHY ROMANIA » 2011 si conformitatii masinilor de concurs inscrite.

